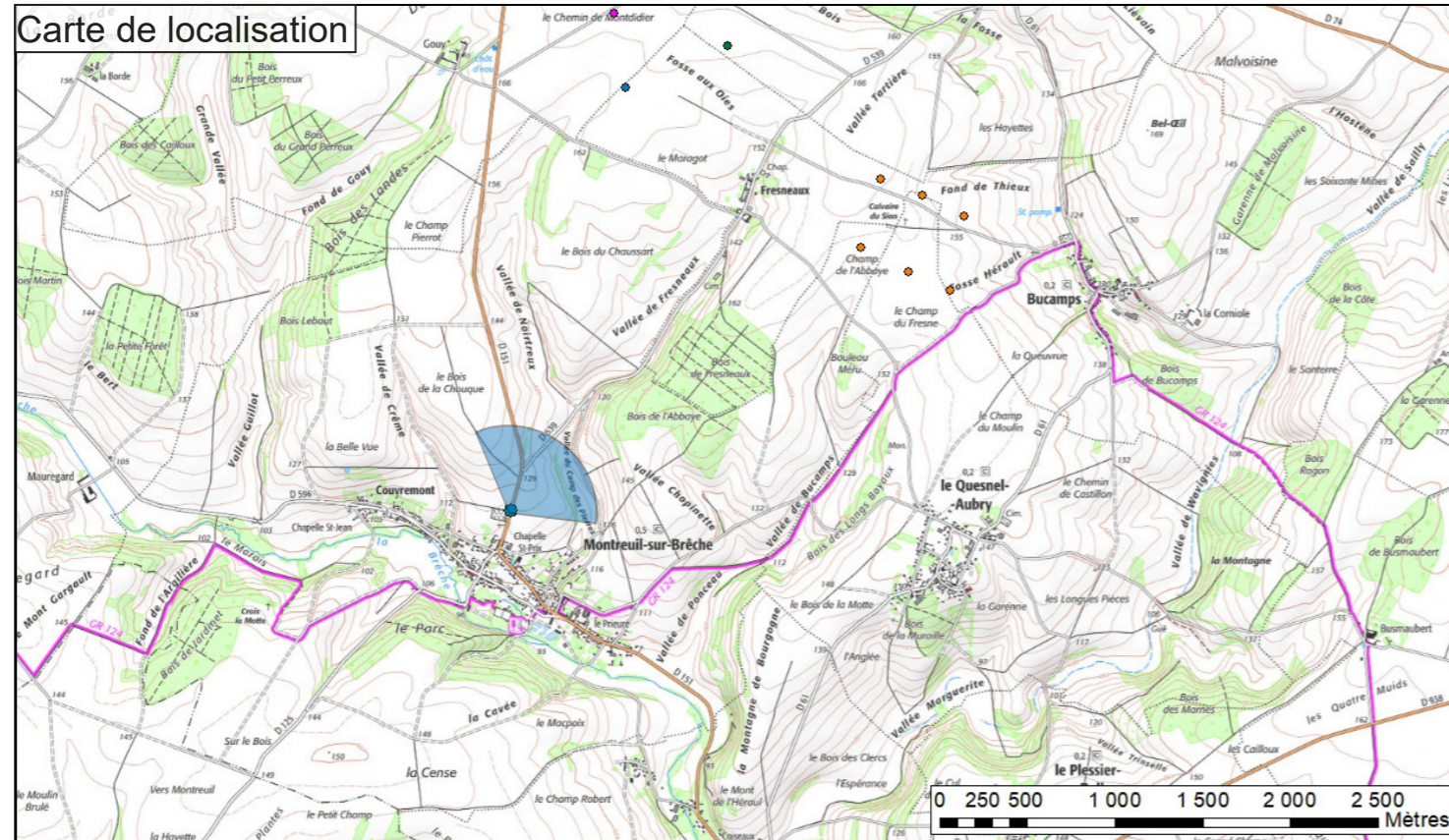


PHOTOMONTAGE N°C15 : VUE DEPUIS LA D151, À LA SORTIE NORD DE MONTREUIL-SUR-BRÈCHE (AIRE D'ÉTUDE IMMÉDIATE)

Données techniques du photomontage									
Coordonnées en L93		Altitude NGF	Date et heure de la prise de vue	Focale	Azimut/ Champ	Nombre d'éoliennes visibles	Eolienne la plus proche	Eolienne la plus éloignée	Intérêt du point de vue
X	Y								
647478	6934911	119 m	02/09/2020 à 15h00	50mm	37° / 120°	3/6	E4 2 497 m	E3 3 085 m	Bourg, route

Légende de la page suivante

- EN SERVICE
- ACCORDÉ
- EN INSTRUCTION
- PROJET DU BEL-HÉRAULT

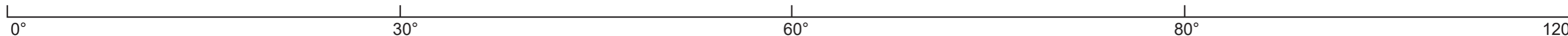
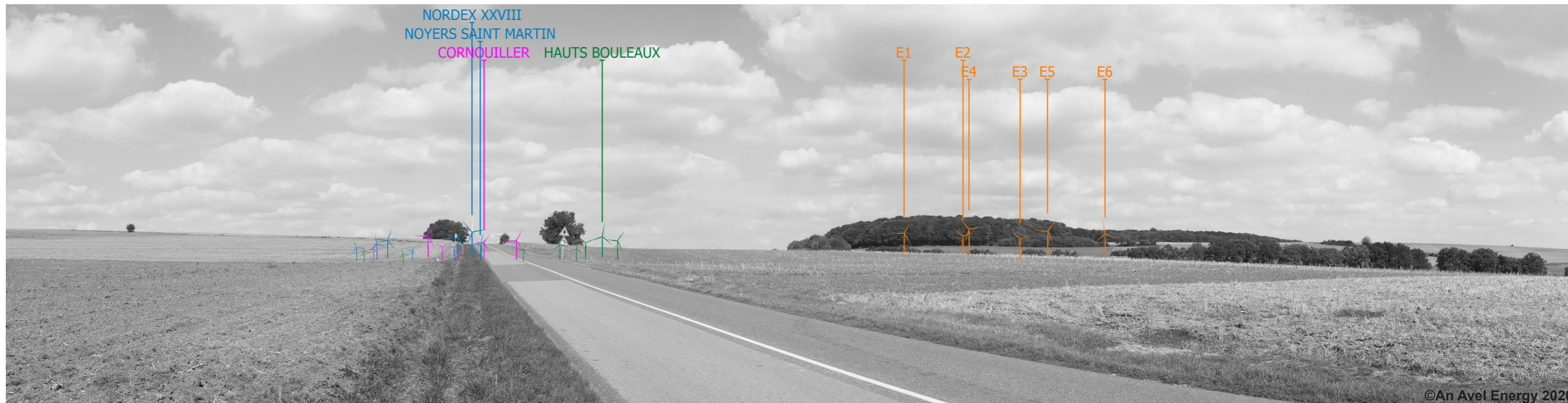


Commentaires

Etat initial : Ce point de vue se situe à la sortie Nord de Montreuil-sur-Brêche sur les abords de la départementale 151. L'environnement de ce point de vue est essentiellement ouvert et l'absence d'obstacle au premier plan permet au regard de se porter au loin. Sur la moitié droite de la prise de vue, les bois de l'Abbaye et de Fresneaux forment un obstacle visuel qui ferme l'horizon. Le relief du plateau remonte légèrement pour former une ligne de crête qui ferme la perspective. Le parc éolien construit de Nordex XXVIII émerge de cette ligne de crête.

Etat final : Depuis ce point de vue, une seule éolienne sur les six du projet de Bel Hérault sera en partie visible. Les six éoliennes se positionneront à environ 2,5 kilomètres de distance de l'observateur. Seuls ses bouts de pales émergeront des bois de l'Abbaye et de Fresneaux sur la moitié droite de la prise de vue. Les bouts de pales seront à peine discernables et seul leur mouvement les rendra perceptible dans le paysage. Les rotors d'un autre groupe éolien seront visibles sur la gauche du projet. Ce groupe est composé du parc accordé des Hauts Bouleaux, du parc en instruction du Cornouiller (repowering) et du parc construit de Nordex XVIII. Les cinq autres éoliennes seront dissimulées derrière les bois de l'Abbaye et de Fresneaux et n'impacteront donc pas le paysage. L'impact global est donc négligeable.

IMPACT NEGLIGEABLE

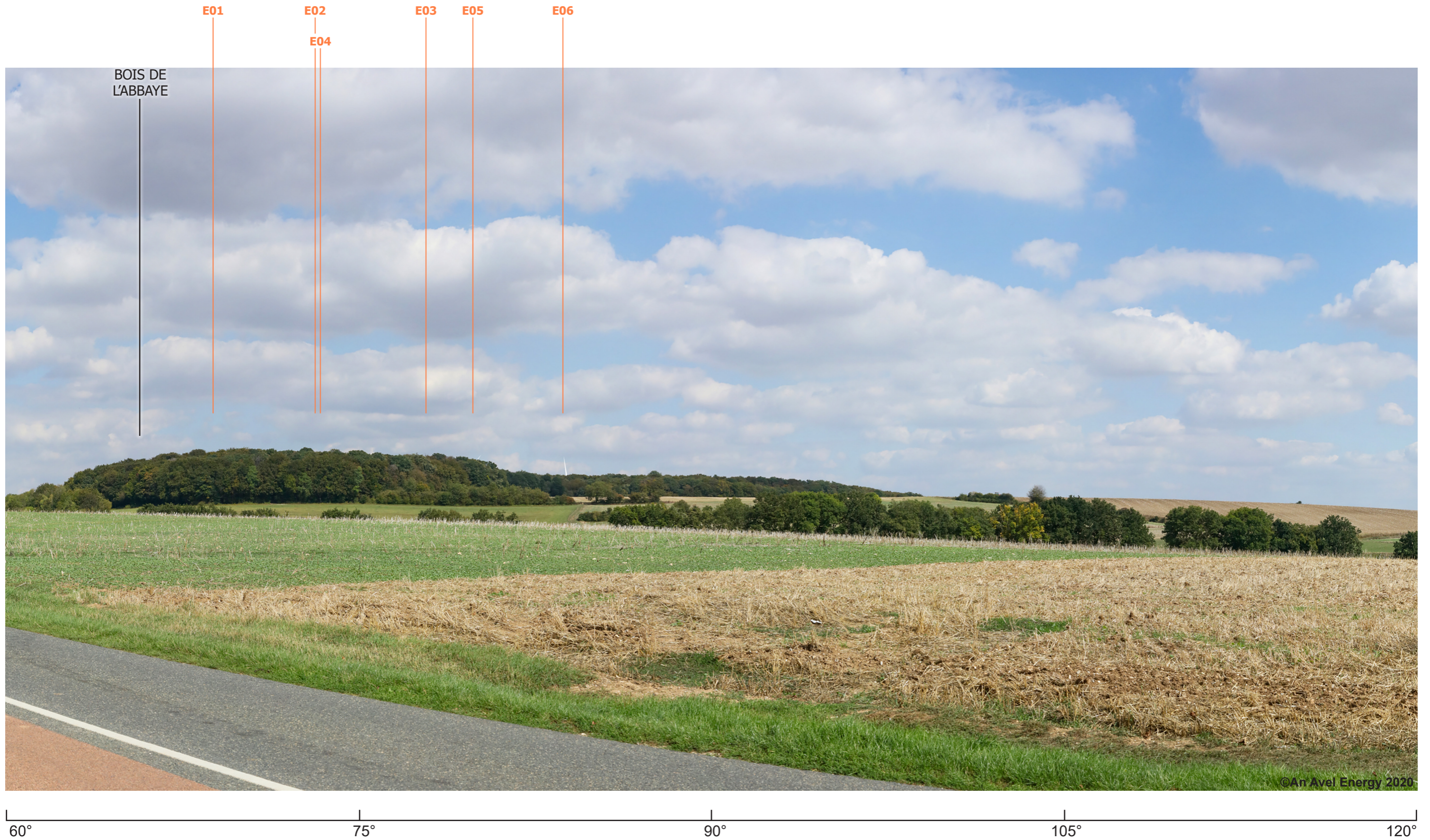




©An Avel Energy 2020

0° 15° 30° 45° 60°

Vue 60 °. Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)



Vue 60 °. Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

PHOTOMONTAGE N°C16 : VUE DEPUIS LE NORD DU HAMEAU DE FRESNEAUX (AIRE D'ÉTUDE IMMÉDIATE)

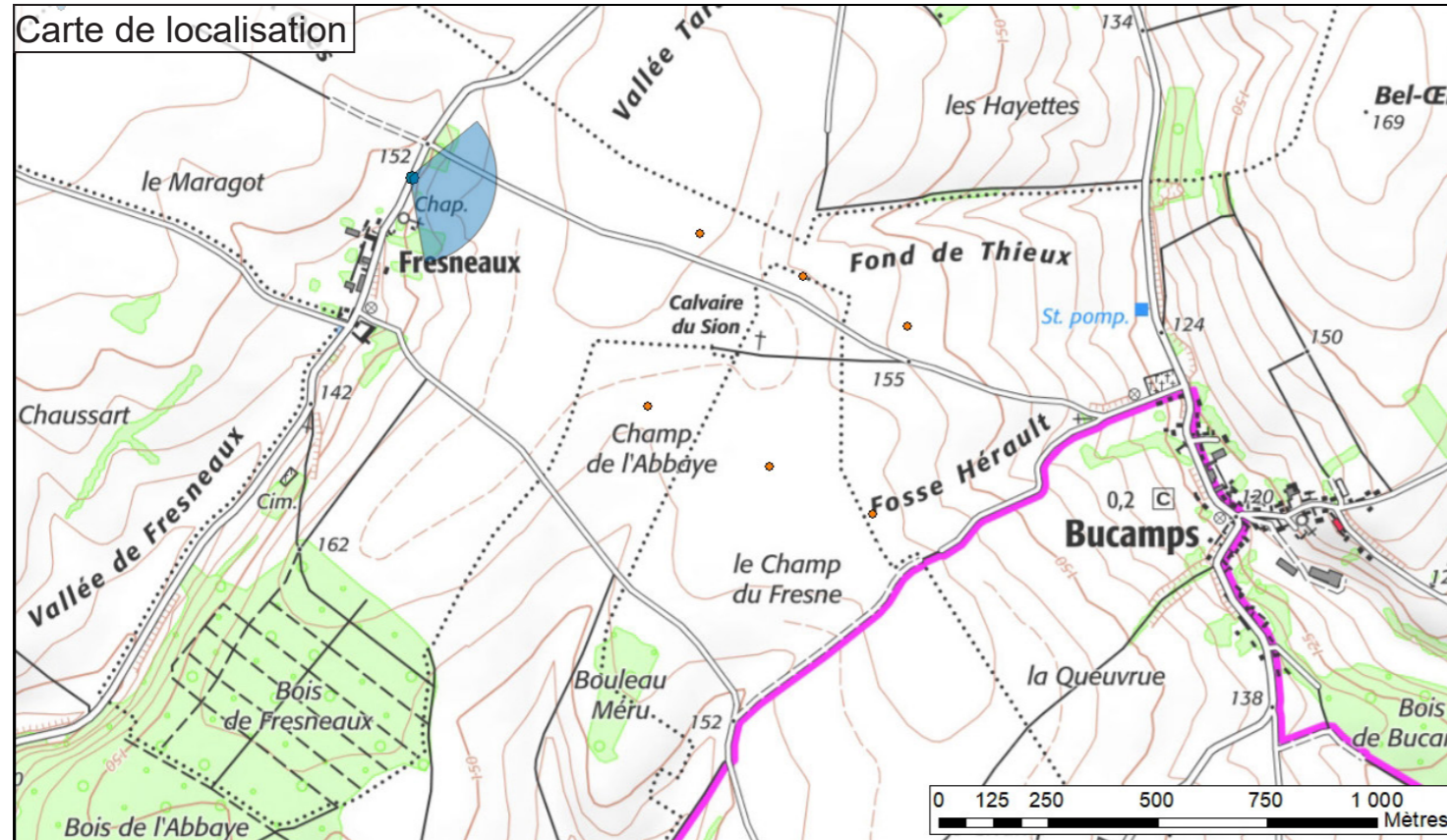
Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93		Altitude NGF	Date et heure de la prise de vue	Focale	Azimut/ Champ	Nombre d'éoliennes visibles	Eolienne la plus proche	Eolienne la plus éloignée	Intérêt du point de vue
X	Y								
648937	6936934	151 m	02/09/2020 à 14h48	50mm	110° / 120°	6/6	E1 667 m	E6 1 301 m	Bourg

Légende de la page suivante



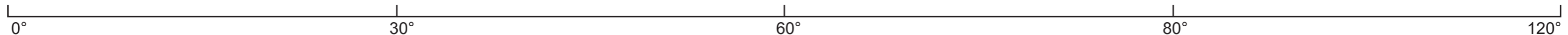
Carte de localisation



Vue aérienne



État initial

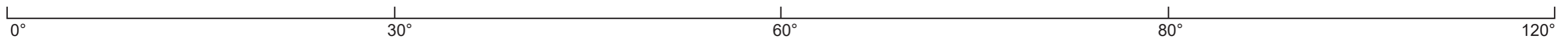


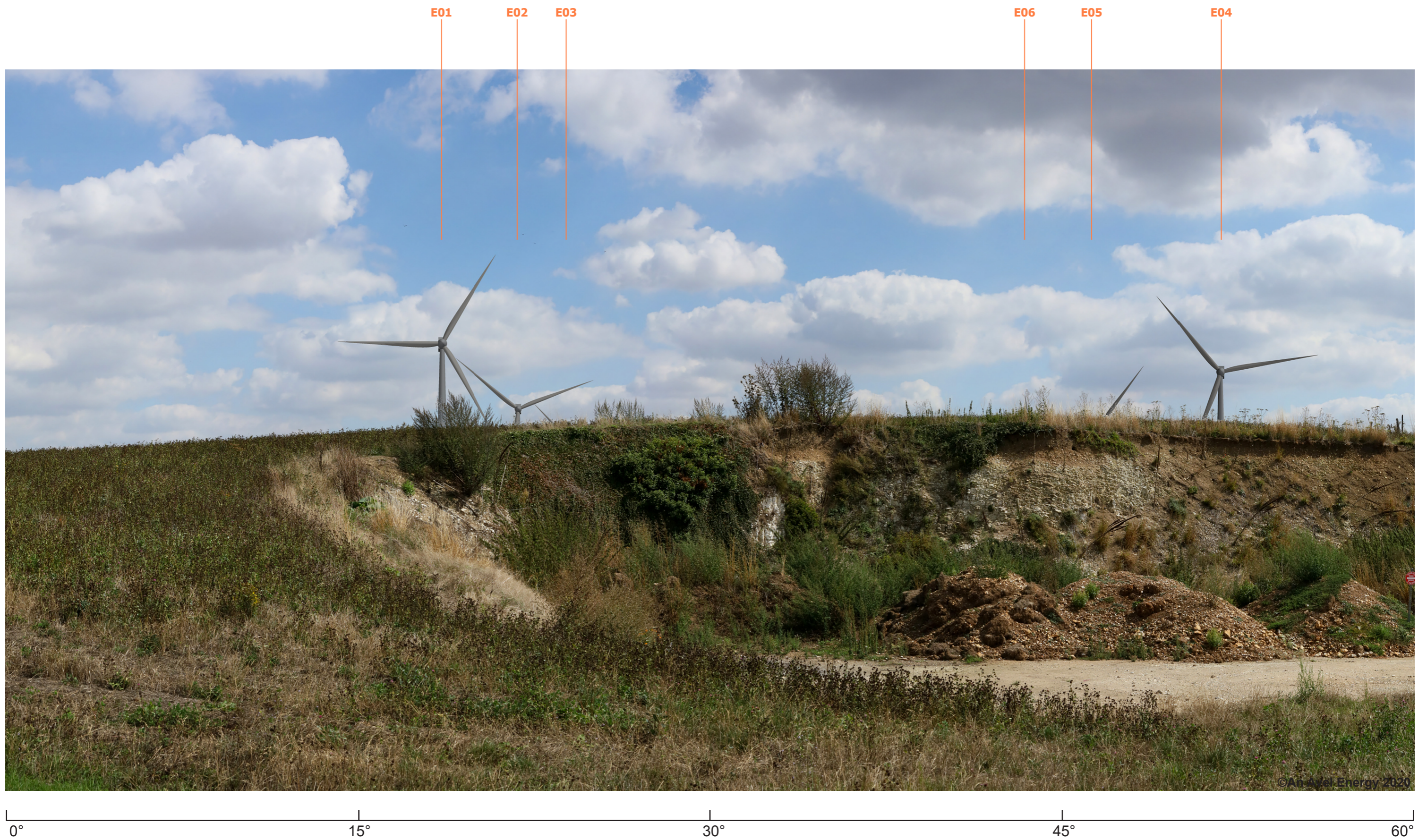
Commentaires

Etat initial : Ce point de vue se situe sur les abords de la départementale 539, çà proximité immédiate du hameau de Fresneaux. Le côté gauche de la route est bordé par un imposant talus qui empêche toute visibilité en direction du paysage ouvert du plateau. Plus loin, une succession d'arbres imposants puis la chapelle du hameau bordent le côté gauche de la départementale. Le talutage imposant confère au paysage de ce point de vue un caractère relativement fermé. Ainsi, depuis les abords du hameau de Fresneaux aucun parc éolien du plateau n'est discernable. Ils sont tous cachés derrière le talus ou les arbres qui longent la départementale.

Etat final : Depuis ce point de vue, cinq des six éoliennes du projet de Bel Hérault seront discernables. Elles se positionneront à environ 700 mètres de distance de l'observateur. Les six éoliennes émergeront par-dessus l'imposant talus qui borde la départementale. Seuls les bouts de pales des éoliennes E5 et E3 émergeront. Une grande partie des rotors des éoliennes E1, E2 et E4 sera en revanche bien visible. Les éoliennes du projet occuperont un nouvel angle sur l'horizon. Elles formeront deux lignes distinctes et parallèles entre elles ce qui induit une facilité de lecture du projet au sein de son paysage. La prégnance des éoliennes E1 et E4 est modérée. Une large partie (plus de 50%) des mâts des éoliennes E1, E2 et E4 sera dissimulée. Il existera une covisibilité entre la chapelle de Fresneaux et les futures éoliennes de Bel Hérault. L'impact sera globalement modéré.

IMPACT MODERE





Vue 60 °. Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)



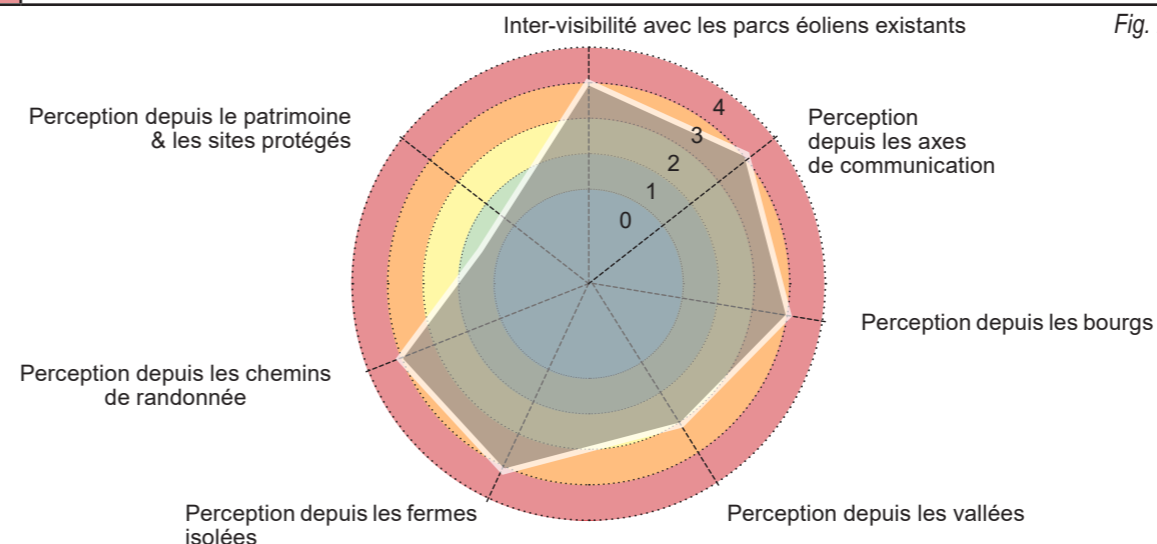
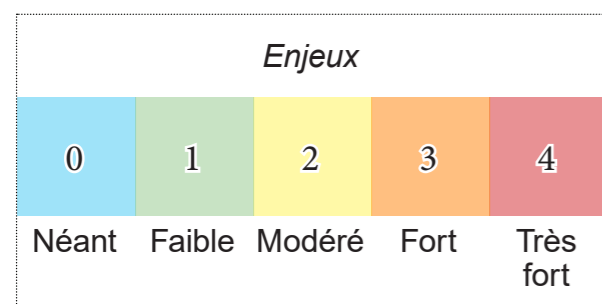
60° 75° 90° 105° 120°

Vue 60 °. Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

5.1 Synthèse de l'analyse des impacts pour l'aire d'étude immédiate

ENJEUX	IMPACTS	COMMENTAIRES
Inter-visibilité avec les parcs éoliens existants	3	Longeant la zone d'implantation potentielle à l'Ouest, les parcs éoliens de Noyers-Saint-Martin et Thieux, ainsi que le parc Nordex XXVIII présentent une inter-visibilité incontestable avec le futur parc du Bel-Hérault. Néanmoins, le futur parc s'intègre bien au contexte existant, et le complète de manière harmonieuse et régulière dans l'espace. De nombreuses fois, sur certaines vues, le parc vient occuper un nouvel angle sur l'horizon. L'enjeu est donc fort.
Perception depuis les axes de communication	3	Les axes de communication seront fortement impactés par l'implantation du futur parc, leurs tracés passant à proximité des futures éoliennes. C'est le cas des départementales 61 ou 74 par exemple (à peu près 350 véhicules par jours). Les arbres d'alignement qui les bordent seront néanmoins des masques à la perception qui masqueront partiellement le parc du Bel-Hérault. L'impact est fort.
Perception depuis les bourgs	3	L'impact du parc éolien sur les bourgs est directement liée à leur implantation dans la plaine cultivée, où les masques à la perception sont peu nombreux. Les entrées et sorties de bourg, qui donnent directement sur les champs seront des lieux privilégiés de vues vers le futur parc. C'est le cas de la sortie Nord-Est du bourg de Montreuil-sur-Brèche, la sortie Nord de Quesnel-Aubry ou encore la sortie Nord de Fresnaux. Les centre-bourgs en revanche présenteront peu de fenêtres de perception, dû au bâti et à la végétation. Dans la plupart des cas, seules les pales des éoliennes dépasseront au-dessus des habitations. L'étude des variantes a permis de diminuer les impacts potentiels qui auraient pu être très forts. Depuis les entrées et sorties de certains bourgs (Thieux, Fresnaux), les impacts qui étaient très forts avec l'ancienne implantation de 8 éoliennes, sont dorénavant forts avec la nouvelle implantation de 6 éolienne.
Perception depuis les vallées	2	Depuis le fond de la vallée de la Brèche les éoliennes du projet ne sont pas visibles. C'est le cas notamment depuis la sortie Nord de Montreuil-sur-Cependant depuis les points de vue pris sur les versants notamment au niveau de la sortie de Montreuil-sur-Brèche, le futur projet sera en partie visible. L'impact est donc modéré. L'étude des variantes a permis de diminuer les impacts potentiels qui auraient pu être très forts.
Perception depuis les fermes isolées	3	Implantée dans un espace ouvert de plaines, la ferme isolée de Corniole (moins de 10 habitants) sera inmanquablement impactée par le futur parc du Bel-Hérault, qui dominera la scène au milieu des parcelles cultivées. Néanmoins, cet impact est à nuancer par la présence d'une ceinture végétale autour de la ferme, qui limite en partie les vues.
Perception depuis les chemins de randonnée & belvédères	3	L'impact lié à la présence d'un itinéraire de randonnée au sein de l'aire d'étude immédiate est fort. Le GR 124 sillonne la plaine cultivée et très peu d'obstacles visuels se présentent. L'étude des variantes a permis de diminuer les impacts potentiels qui auraient pu être très forts.
Perception et covisibilité : le patrimoine & les sites protégés	0	L'église de Catillon et la ferme de Ponceaux, respectivement situées sur les communes de Catillon-Fumechon et Montreuil-sur-Brèche (monuments historiques inscrits de l'aire d'étude immédiate) ne seront pas impactées par le futur parc du fait de leur insertion dans la trame bâtie de leur commune d'accueil. L'impact est donc nul.

Fig. 261 : Tableau des impacts paysagers de l'aire d'étude immédiate



L'augmentation des impacts dans l'aire d'étude immédiate s'explique principalement par la distance réduite entre le futur parc du Bel-Hérault et les éléments pouvant présenter des enjeux.

Le parc est toujours bien intégré au motif éolien global, mais il est beaucoup plus prégnant. Sa contribution est donc plus importante. Outre les axes de communication et l'itinéraire de randonnée de l'aire d'étude immédiate, toujours aussi ouverts, les bourgs sont également impactés, bien que leurs centre-bourgs soient préservés. Les sorties des bourgs et hameaux de Fresneaux, de Thieux, du Quesnel-Aubry, de Montreuil-sur-Brèche ou de Bucamps posséderont un impact modéré à fort.

La nouvelle implantation de 6 éoliennes, permet, par rapport à l'ancienne implantation, de limiter fortement les angles d'occupation et effets d'encerclements depuis les villages de Bucamps et de Thieux. L'implantation regroupée et compacte en un groupe unique permet de réduire d'autant plus l'angle d'occupation de l'horizon. De ce fait la participation du projet à l'effet d'encerclement de ces villages n'est que marginale.

La ferme isolée de la Corniole dans la plaine agricole, présentera des vues sur tout ou partie du parc selon les cas, la végétation qui leur est attenante pouvant filtrer les vues vers les machines.

Les éléments de patrimoine inclus dans le périmètre de l'aire d'étude immédiate, à savoir l'église de Catillon et la ferme de Ponceaux ne sont finalement pas impactées par le futur parc du Bel-Hérault.

Les impacts sur cette aire d'étude sont donc globalement forts.

6 TABLEAUX DE SYNTHÈSE DES IMPACTS

N°	NOM DU POINT DE VUE	IMPACT	
AEE	01	Vue depuis l'entrée/sortie Est de Folleville depuis la D109	IMPACT NUL A FAIBLE
	02	Vue depuis la D930, entre Breteuil et Tartigny	IMPACT NUL
	03	Vue depuis le croisement entre la D587 et le Chemin des Nids	IMPACT NUL
	04	Vue depuis le croisement entre la D58 et un chemin agricole	IMPACT FAIBLE
	05	Vue depuis le croisement entre la D73 et la D27	IMPACT FAIBLE
	06	Vue depuis la sortie de Saint-Martin-aux-Bois	IMPACT NUL A FAIBLE
	07	Vue depuis la sortie Est de Saint-Rémy-en-l'Eau	IMPACT NUL
	08	Vue depuis la N31 depuis la sortie Nord de Bresles	IMPACT NUL
	09	Vue depuis la sortie Nord-Ouest de Beauvais, sur la D938	IMPACT NUL A FAIBLE
	10	Vue depuis la sortie Sud de Francastel, au croisement avec la D151	IMPACT NUL A FAIBLE
	11	Vue depuis la sortie Ouest d'Hardivillers	IMPACT NUL
	C01	Vue depuis la D152, covisibilité abbaye de St-Martin-aux-Bois	IMPACT NUL
	C02	Vue depuis la rue du Moulin Flamand, covisibilité abbaye de St-Martin-aux-Bois	IMPACT NUL
	C03	Vue depuis le croisement entre la D152 et la rue du Moulin Flamand	IMPACT NUL
	C04	Vue depuis la D531E, covisibilité église de la Neuville-Roy	IMPACT NUL
	C05	Vue depuis la promenade du chatelier à Clermont	IMPACT NEGLIGEABLE
	C06	Vue depuis les abords de l'église d'Hermes	IMPACT NUL
	C07	Vue depuis la D927, covisibilité église d'Allonne	IMPACT NUL
	C08	Vue depuis le gisement fossilifère en périphérie de Beauvais	IMPACT NUL
	C09	Vue depuis la ferme du Gros Chêne, sur les abords de la D1	IMPACT NUL
	C10	Vue depuis le Nord de Cathieux, covisibilité église de Cathieux	IMPACT NUL
	C11	Vue depuis le Nord de Bonneuil-les-Eaux, covisibilité avec l'église du village	IMPACT NEGLIGEABLE
	12	Vue depuis l'entrée de la Nécropole nationale de Noyers-Saint-Martin	IMPACT MODERE
	13	Vue depuis la D916 près de Beauvoir	IMPACT NUL
	14	Vue depuis l'entrée/sortie Nord-Est de Campremy, sur la D112	IMPACT NUL
	15	Vue depuis le croisement entre la D61 et le chemin agricole	IMPACT MODERE
	16	Vue depuis la ferme du Grand Mesnil (monument historique)	IMPACT MODERE
	17	Vue depuis la D916, au croisement avec le chemin agricole	IMPACT FAIBLE
	18	Vue depuis l'entrée-sortie Sud d'Ansauvillers	IMPACT FAIBLE
	19	Vue depuis l'entrée/sortie Ouest de Quinquempoix, sur la D23	IMPACT FAIBLE A MODERE
	20	Vue depuis l'entrée/sortie Ouest de Saint-Just-en-Chaussée	IMPACT NUL
21	Vue depuis l'entrée/sortie Nord du Mesnil-sur-Bulles	IMPACT FAIBLE	
22	Vue depuis l'entrée/sortie Nord-Ouest de Bulles, sur la D151	IMPACT NUL	
23	Vue depuis le croisement D151 et 938	IMPACT NUL	
24	Vue depuis le croisement D151 et D61	IMPACT FAIBLE	
25	Vue depuis le croisement entre la D938 et la D125	IMPACT MODERE	
26	Vue depuis la D125, au croisement avec le chemin agricole	IMPACT FAIBLE A MODERE	
27	Vue depuis le pont de la D9 passant au-dessus de l'A16	IMPACT FAIBLE A MODERE	
28	Vue depuis la D23, au Sud de Noyers-Saint-Martin	IMPACT FAIBLE	
C12	Vue depuis la D151, fond de la vallée de la Brèche	IMPACT FAIBLE	
C13	Vue depuis le Sud-Ouest de Montreuil-sur-Brèche, vallée de la Brèche	IMPACT FAIBLE A MODERE	

N°	NOM DU POINT DE VUE	IMPACT	
AEI	29	Vue depuis l'entée/sortie Ouest de Wavignies, au niveau du cimetière	IMPACT MODERE
	30	Vue depuis l'entrée/sortie Nord-Ouest de Wavignies	IMPACT MODERE A FORT
	31	Vue depuis la D74, au croisement avec le chemin agricole	IMPACT MODERE A FORT
	32	Vue depuis l'entrée/sortie Nord-Ouest de Catillon-Fumechon, sur la D74	IMPACT MODERE
	33	Vue depuis le parvis de l'église de Catillon-Fumechon (monument historique)	IMPACT NUL
	34	Vue depuis l'arrière de la ferme de la Corniole	IMPACT FORT
	35	Vue depuis la rue St Pierre sur Bucamps, au niveau des maisons les plus à l'est	IMPACT MODERE A FORT
	36	Vue depuis la D61, au croisement avec le chemin agricole	IMPACT TRES FORT
	37	Vue depuis l'entrée/sortie Est du Quesnel-sur-Aubry, aux abords de la D61	IMPACT FORT
	38	Vue depuis la rue qui part du Quesnel-Aubry vers Fresneaux, sur le GR.	IMPACT FORT
	39	Vue depuis le quartier résidentiel du Quesnel-sur-Aubry	IMPACT NUL
	40	Vue depuis l'entrée/sortie Ouest du Quesnel-sur-Aubry, à proximité de la D61	IMPACT MODERE A FORT
	41	Vue depuis l'entrée/sortie Nord-Est de Montreuil-sur-Brèche dans la rue du Quesnel	IMPACT FORT
	42	Vue depuis la ferme de Ponceaux/Tournelles à Montreuil sur Brèche, rue de Cayen	IMPACT NUL
	43	Vue depuis le croisement entre la D539 et la D151	IMPACT NUL A FAIBLE
	44	Vue depuis l'entrée/sortie Sud de Fresneaux, au 1er virage de la D539	IMPACT FAIBLE
45	Vue depuis l'entrée/sortie Nord de Fresneaux, croisement avec la D539 et la route	IMPACT FORT	
46	Vue depuis l'entrée/sortie Sud de Thieux, sur la D 61	IMPACT FORT	
C14	Vue depuis la sortie Nord-Est du Quesnel-Aubry	IMPACT MODERE	
C15	Vue depuis la D151, à la sortie Nord de Montreuil-sur-Brèche	IMPACT NEGLIGEABLE	
C16	Vue depuis le Nord du hameau de Fresneaux	IMPACT MODERE	

Fig. 262 : Tableau de synthèse des impacts des différents photomontages

ENJEUX	AIRE D'ÉTUDE ÉLOIGNÉE	AIRE D'ÉTUDE RAPPROCHÉE	AIRE D'ÉTUDE IMMÉDIATE
Intervisibilité	1	1	3
Axes de communication	1	1	3
Bourgs	1	1	3
Vallées		2	2
Perception depuis les fermes isolées			3
Chemins de randonnée & belvédères	1	1	3
Patrimoine & sites protégés	1	2	0

Impacts				
0	1	2	3	4
Néant	Faible	Modéré	Fort	Très fort